

PCX 150



Mesin

Tipe Mesin	4 Langkah, SOHC, PGM-FI, berpendingin cairan, eSP
Sistem Suplai Bahan Bakar	PGM-FI
Diameter X Langkah	57,3 x 57,9 mm
Tipe Transmisi	Otomatis, V-Matic
Rasio Kompresi	10,6:1
Daya Maksimum	0,8 kW (14,7 PS) / 8.500 rpm
Torsi Maksimum	13,2 N.m (1,35 kgf.m) / 6.500 rpm
Tipe Kopling	Otomatis, Sentrifugal, Tipe Kering
Sistem Pendingin	Mesin Berpendingin Cairan

Rangka & Kaki-Kaki

Tipe Rangka	Double Cradle
Tipe Suspensi Depan	Teleskopik
Tipe Suspensi Belakang	Twin
Ukuran Ban Depan	100/80 - 14 M/C (Tanpa ban dalam)
Ukuran Ban Belakang	120/70 - 14 M/C (tanpa ban dalam)
Rem Depan	Cakram
Rem Belakang	Cakram
Sistem Pengereman	Combined Brake System Hidrolis dengan 3 piston caliper (untuk tipe CBS), Anti-Lock Braking System (untuk tipe ABS)

Dimensi & Berat

Panjang X Lebar X Tinggi	1.923 x 745 x 1.107 mm
Tinggi Tempat Duduk	764 mm
Jarak Sumbu Roda	1,313 mm
Jarak Terendah Ke Tanah	137 mm
Curb Weight	131 Kg (CBS); 132 kg (ABS)

Kapasitas

Kapasitas Tangki Bahan Bakar	8 L
Kapasitas Minyak Pelumas	0,8 L (penggantian periodik)

Kelistrikan

Tipe Baterai Atau Aki	12 V - 5 Ah, tipe MF
Sistem Pengapian	Full Transisterized, baterai
Tipe Busi	NGK MR8K-9